



Baumusterprüfbescheinigung

über die Beurteilung einer Verriegelungseinrichtung für Fahrkorbtüren auf Einhaltung der Anforderungen der Prüfgrundlagen

Bescheinigungs-Nr.:	G 630
Antragsteller / Bescheinigungsinhaber:	Meiller Aufzugtüren GmbH Ambossstraße 4 80997 München – Deutschland
Antragsdatum:	15.01.2016
Hersteller des Prüfmusters:	Meiller Aufzugtüren GmbH Ambossstraße 4 80997 München – Deutschland
Produkt:	Verriegelungseinrichtungen mit Hakenriegel für verschiedenartige waagrecht bewegte, Fahrkorb-Schiebetüren mit Kraftbetätigung
Typen:	TTK 25 (zweiblättrig, einseitig öffnend) STK 26 (zweiblättrig, mittig öffnend) TTK 28 (vierblättrig, mittig öffnend) TTK 31 (dreiblättrig, einseitig öffnend) TTK 32 (sechsblättrig, mittig öffnend)
Prüflaboratorium:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt – Deutschland
Prüfgrundlagen:	– EN 81-1:1998+A3:2009 (D) – EN 81-2:1998+A3:2009 (D) – EN 81-20:2014 (D) – EN 81-50:2014 (D)
Ergebnis:	Die Verriegelungseinrichtung für Fahrkorbtüren erfüllt unter Einhaltung der im Anhang zu dieser Baumusterprüfbescheinigung (2 Seiten) angegebenen Bedingungen die Anforderungen der Prüfgrundlagen.
Unterlagen:	Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise des geprüften Produktes ist dieser Bescheinigung und deren Anhang die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (4 Seiten) mit Prüfstempel vom 30.05.2016 beizufügen.
Ausstellungsdatum:	30.05.2016

Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Prüfbereich Aufzüge und Sicherheitsbauteile


Peter Retzbach



1 Anwendungsbereich

1.1 Verriegelungseinrichtung mit Hakenriegel für verschiedenartige waagrecht bewegte, einseitig öffnende, zwei- bzw. dreiblättrige sowie mittig öffnende, zwei-, vier- bzw. sechsblättrige Fahrkorb- (Teleskop)-Schiebetüren mit Kraftbetätigung.

1.2 Zulässige Türabmessungen:

Typ	Lichte Türbreite [mm]	Lichte Türhöhe [mm]
TTK 25	$600 \leq TB \leq 1800$	$2000 \leq TH \leq 4500$
STK 26	$600 \leq TB \leq 1800$	$2000 \leq TH \leq 4500$
TTK 28	$700 \leq TB \leq 3500$	$2000 \leq TH \leq 4500$
TTK 31	$600 \leq TB \leq 2500$	$2000 \leq TH \leq 4500$
TTK 32	$1050 \leq TB \leq 4500$	$2000 \leq TH \leq 4500$

1.3 Zulässige Verhältnisse von Türbreite/Türhöhe (TB/TH-Verhältnisse):

Typ	Gegendruckrolle aus Kunststoff (schneller Hänger)	Gegendruckrolle aus Stahl (schneller Hänger)	Versteifungen an allen Türblättern und an den schnellen Hängern
TTK 25	$\geq 0,18$	$\geq 0,11$	$< 0,23$
STK 26	$\geq 0,18$	$\geq 0,15$	$< 0,23$
TTK 28	$\geq 0,35$	$\geq 0,29$	$< 0,45$
TTK 31	$\geq 0,27$	$\geq 0,16$	$< 0,34$
TTK 32	$\geq 0,525$	$\geq 0,44$	$< 0,675$

1.4 Nennwerte der elektrischen Sicherheitseinrichtungen (Sperrmittelschalter):

Typ	Wechselstrom	Gleichstrom
Schmersal AZ 06	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Schmersal AZ 08	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Schmersal AZ 061 / 062 / 063	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Kronenberg HZ	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Astra AS 03	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Bernstein SEL1-A1Z P	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Steute ES 14 AZ	230 V / 2 A	200 V / 0,25 A
Steute Ex 14 AZ	230 V / 2 A	200 V / 0,25 A
Bernstein I88-A1Z KS	230 V / 2 A	200 V / 0,5 A
Schmersal AZ 15-zo	230 V / 2 A	200 V / 0,5 A

2 Bedingungen

2.1 Die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (5 Seiten) mit Prüfstempel vom 30.05.2016 sowie die darin enthaltenen Texthinweise und Maßangaben sind zu beachten.

Insbesondere müssen folgende Bedingungen beachtet werden:

- Eingriffstiefe des Hakenriegels im Betriebszustand ≥ 10 mm
- Eingriffstiefe des Hakenriegels bei Unterbrechen des Sperrmittelschalters ≥ 7 mm
- Lagesicherung der Verriegelung, Riegelraste, Gegenriegel und Supportblech für Betätigungsbrücke nach Montage durch Umschlagbleche
- Sicherung der Schraubverbindungen gegen selbsttätiges Lösen

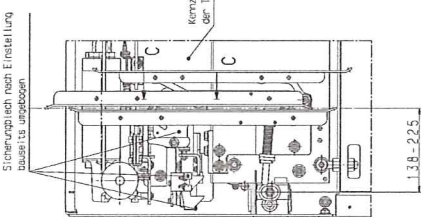
- 2.2 Für die Verriegelungseinrichtung dürfen andere als in den Zulassungszeichnungen aufgeführte Ausführungsarten, Einbaulagen, Betätigungseinrichtungen oder zusätzliche Steuerungsschalter nicht verwendet werden.
- 2.3 Die Schließlage von mittig öffnenden Fahrkorb-(Teleskop)-Schiebetüren muss durch eine gesonderte elektrische Sicherheitseinrichtung (Türschalter) überwacht werden. Diese Bescheinigung umfasst nicht die Prüfung der vorgenannten elektrischen Sicherheitseinrichtung.
- 2.4 Die Verriegelung darf über den Türantrieb nur bei Vorhandensein der Rollen der Schachttürverriegelung öffnen.
- 2.5 Ein Öffnen der Fahrkorbtür vom Fahrkorb aus, bei stillstehendem Fahrkorb und abgeschaltetem Türantrieb, muss innerhalb der Entriegelungszone von Hand möglich sein.
- 2.6 Ein Öffnen der Fahrkorbtür vom Fahrkorb aus, bei angeschaltetem Türantrieb, muss innerhalb der Entriegelungszone beispielsweise über einen "Tür-Auf"-Taster im Fahrkorb möglich sein.
- 2.7 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise des geprüften Produktes ist dieser Bescheinigung und deren Anhang die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (5 Seiten) mit Prüfstempel vom 30.05.2016 beizufügen.

3. Hinweise

- 3.1 Diese Baumusterprüfung umfasst nicht die Beurteilung dieser und anderer Maßnahmen gegen das Einziehen von Kinderhänden bei Fahrkorb-Schiebetüren mit Glasscheiben und den erforderlichen Spalten zwischen den Türblättern und Zargen.
- 3.2 Die Maßnahmen und deren Wirkung zur Begrenzung der Schließkraft und Wucht der waagrecht bewegten Fahrkorb-Schiebetüren sind nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelungseinrichtung.
- 3.3 Die Beurteilung der Fahrkorbtüren auf Brandverhalten und hinsichtlich des Explosionsschutzes ist nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelungseinrichtung.
- 3.4 Das Einhalten der Bedingungen für die IP-Schutzarten nach DIN EN 60529 für Fremdkörper-schutz und Eindringen von Wasser für elektrische Betriebsmittel ist nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelung.
- 3.5 An der Fahrkorbtür muss ein Schild mit den Angaben zur Identifikation des Bauteiles mit Name des Herstellers, Baumusterprüfkennzeichen und Typbezeichnung vorhanden sein.
- 3.6 In Anlehnung an Anhang IX der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU, unterliegt dieses Bauteil der Vereinbarung zur stichprobenartigen Prüfung zwischen unserer Zertifizierstelle und dem Hersteller.
- 3.7 Diese Baumusterprüfbescheinigung entspricht aus rechtlichen Gründen keiner EU-Baumusterprüfbescheinigung gemäß Anhang IV, Abschnitt A (EU-Baumusterprüfung für Sicherheitsbauteile nach Anhang III) der Richtlinie 2014/33/EU.
- 3.8 Diese Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.
- 3.9 In Ergänzung der Baumusterprüfung der Türverriegelung ist an verschiedenartigen Ausführungen von Schiebetüren deren mechanische Festigkeit gemäß EN 81-20:2014 beurteilt worden. (Auf die Baumusterprüfbescheinigung G 626 wird verwiesen)
- 3.10 Diese Baumusterprüfbescheinigung beruht auf dem Stand der Technik, der durch die zurzeit gültigen harmonisierten Normen dokumentiert wird. Bei Änderungen bzw. Ergänzungen dieser Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Standes der Technik kann eine Überarbeitung notwendig werden.

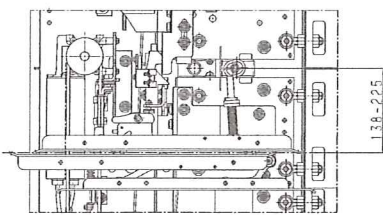
A 1:3 TMI-V

Ansicht zeigt Anordnung TMI-V in Standardausführung bei einseitig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / links spiegelbildlich).



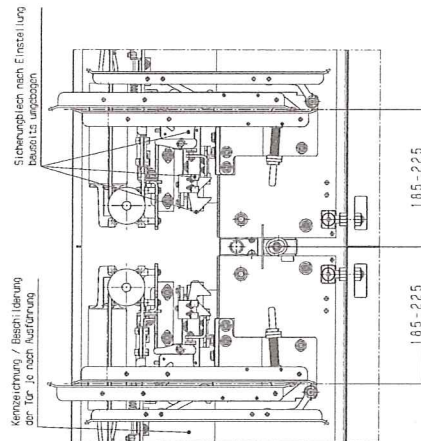
A 1:3 TMI-V

Ansicht zeigt Anordnung TMI-V in Standardausführung bei einseitig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich).



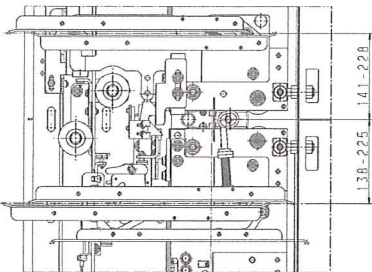
A 1:3 2x TMI-V

Ansicht zeigt Anordnung 2x TMI-V bei Doppeltaurtür bei mittig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich).

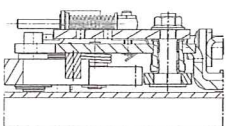


A 1:3 TMI-DV

Ansicht zeigt Anordnung TMI-DV bei Doppeltaurtür bei mittig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich).

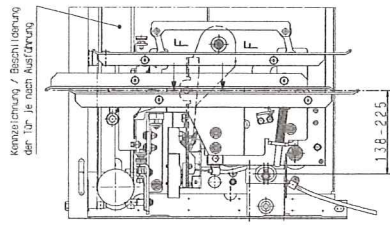


C-C 1:1
Lagerung Haken regel TMI-V / TMI-DV

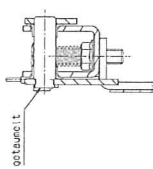


A 1:3 TA7.1-V oder TAB-V

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-V in Standardausführung bei einseitig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / links spiegelbildlich).

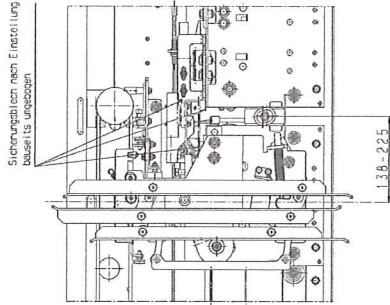


F-F 1:1
Lagerung Haken regel TA7.1-V / TAB.1-DV TAB-V / TAB-DV



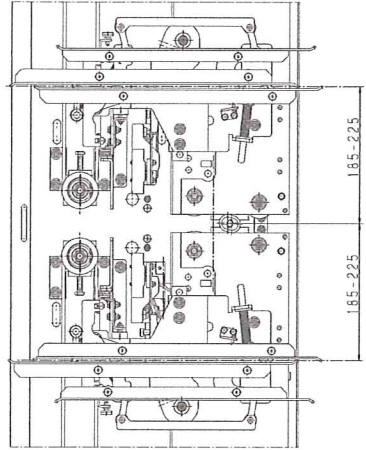
A 1:3 TA7.1-V oder TAB-V

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-V in Standardausführung bei einseitig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich).



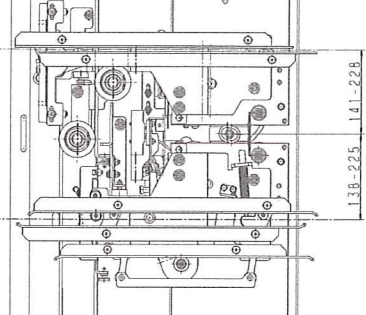
A 1:3 2x TA7.1-V oder 2x TAB-V

Ansicht zeigt Anordnung 2x TA7.1-V bei Doppeltaurtür bei mittig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür (links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich).



A 1:3 TA7.1-DV oder TAB-DV

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-DV bei Doppeltaurtür bei mittig offener Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür.



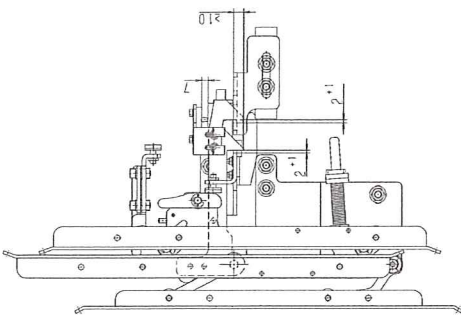
30. MAI 2016

GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Erdertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

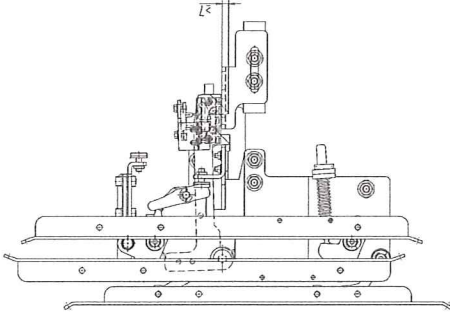
TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Erdertechnik Westendstraße 199 80686 München Tel.: +49 89 23301-0 Fax: +49 89 23301-21 E-Mail: info@tuv-sud.de	
MESSLEDER TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstraße 199 80686 München Tel.: +49 89 23301-0 Fax: +49 89 23301-21 E-Mail: info@tuv-sud.de	
Prüfer: Datum: Anfertiger: Genehmigt: Geprüft: Nachgeprüft: Freigegeben: Besondere Angaben: Maßstab: Maßstab (1:2): Maßstab (1:1): Maßstab (2:1): Maßstab (3:1): Maßstab (4:1): Maßstab (5:1): Maßstab (6:1): Maßstab (7:1): Maßstab (8:1): Maßstab (9:1): Maßstab (10:1): Maßstab (1:1): Maßstab (1:2): Maßstab (1:3): Maßstab (1:4): Maßstab (1:5): Maßstab (1:6): Maßstab (1:7): Maßstab (1:8): Maßstab (1:9): Maßstab (1:10):	

Sperrmittel und Kontakteingriff bei TMI-V / TMI-DV
(Ansicht A)

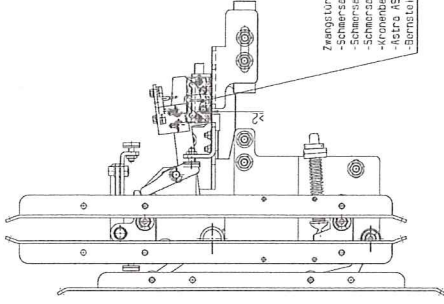
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



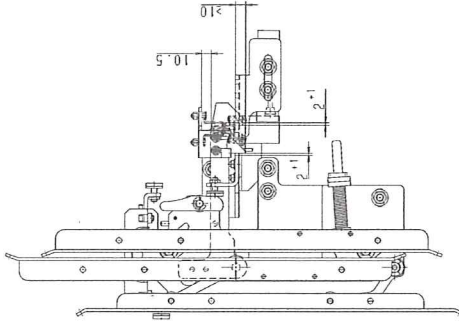
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



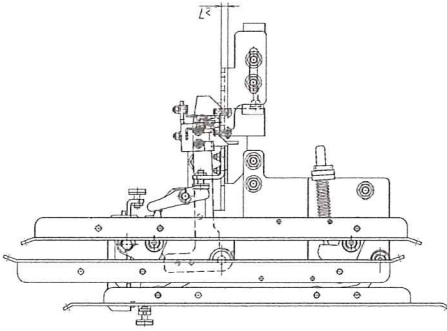
- Zwangstürkontakt wahlweise:
 -Scheibsal AZ 08 mit Kontaktbrücke AZ 05-13B/21 / AZ 07-14B/21
 -Scheibsal AZ 08 mit Kontaktbrücke AZ 05-13B/21 / AZ 07-14B/21
 -Scheibsal AZ 06/7 003 K mit Kontaktbrücke AZ 05-13B/21 / AZ 07-14B/21
 -Scheibsal AZ mit Kontaktbrücke Pz 2, 3
 -Kontaktbrücke Pz 2, 3
 -Berstein SEI-A12 P mit Kontaktbrücke Pz-BET

Schutzklasse IP 20

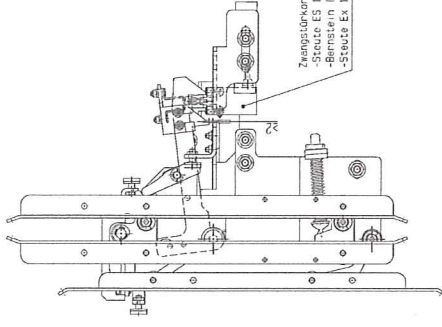
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



- Zwangstürkontakt wahlweise:
 -Steuer ES 14 AZ mit Kontaktbogen AZ 14-B1
 -Berstein 186-A12 K5 mit K5 Beistützer
 -Steuer Ex 14 AZ mit Kontaktbogen AZ 14-B1

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz) oder Ex



30. MAI 2016

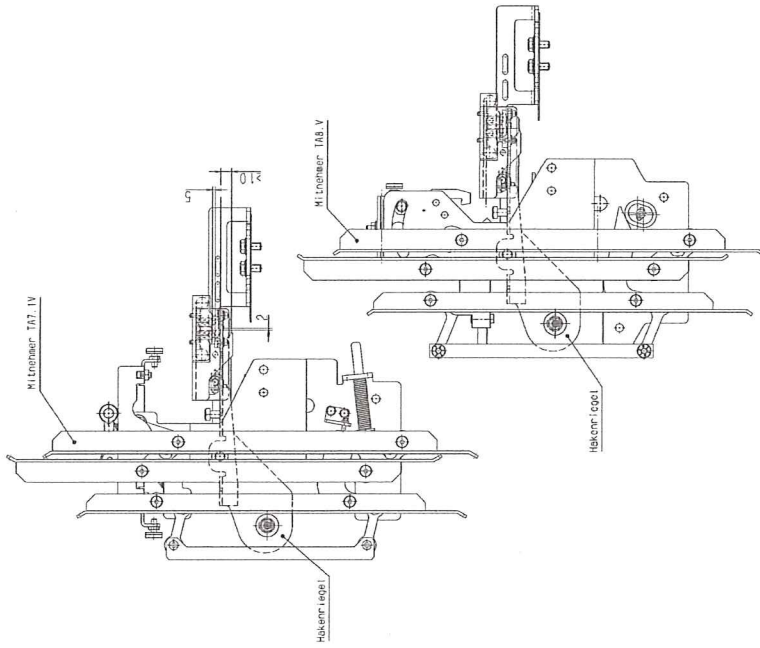
GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaborium für Produkte der Fordertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständiger/Experte

PRÜFNUMMER: PRÜFZEITRAUM: PRÜFUNGSGEBIET: PRÜFUNGSTYP: PRÜFUNGSPERSONEN: PRÜFUNGSDATEN:	PRÜFNUMMER: PRÜFZEITRAUM: PRÜFUNGSGEBIET: PRÜFUNGSTYP: PRÜFUNGSPERSONEN: PRÜFUNGSDATEN:	PRÜFNUMMER: PRÜFZEITRAUM: PRÜFUNGSGEBIET: PRÜFUNGSTYP: PRÜFUNGSPERSONEN: PRÜFUNGSDATEN:	PRÜFNUMMER: PRÜFZEITRAUM: PRÜFUNGSGEBIET: PRÜFUNGSTYP: PRÜFUNGSPERSONEN: PRÜFUNGSDATEN:
--	--	--	--

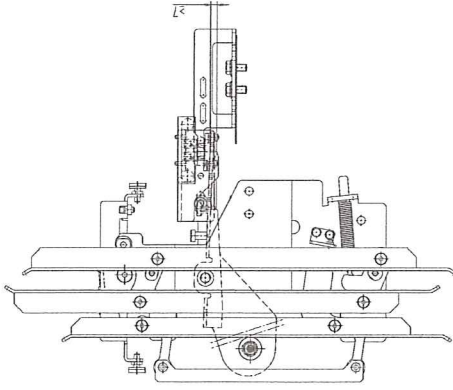
1:2 Fahrzeugüberprüfung
 2016-05-30
 114 62620 00001112 2016-05-30 09:53:21
 G 630

Spermmittel und Kontakteingriff bei TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV
(Ansicht A mit TA7.1-V)

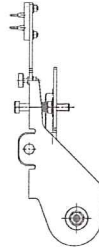
Zwangstürkontakt und Spermmittel geschlossen



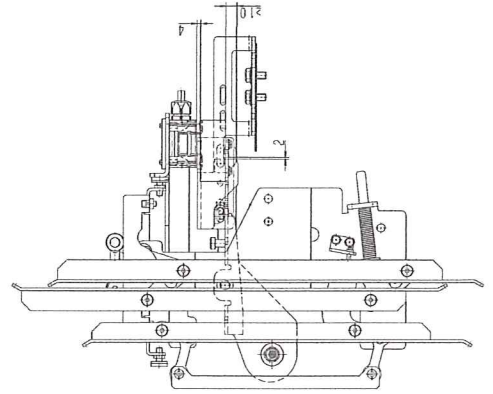
Zwangstürkontakt geöffnet und Spermmittel geschlossen



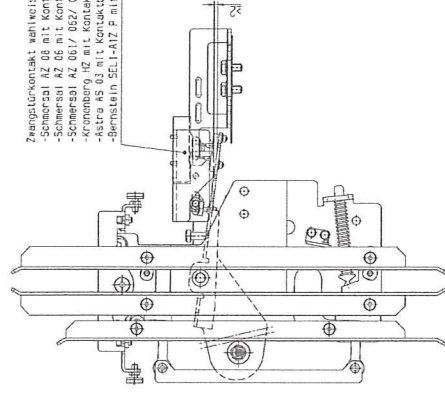
Hakenriegel TA7.1-V / TA7.1-DV / TA8-V / TA8-DV



Zwangstürkontakt und Spermmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Spermmittel geöffnet



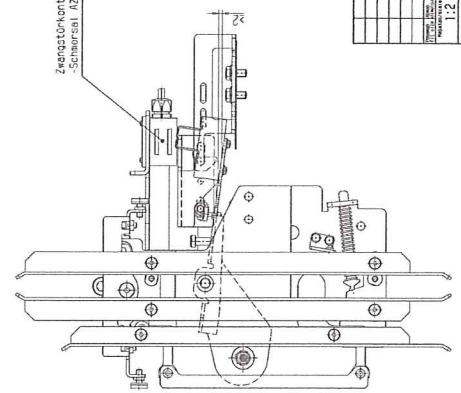
- Zwangstürkontakt mit Wechsel:
- Schmerza AZ 06 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
 - Schmerza AZ 06 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
 - Schmerza AZ 06/V 062/ 063 X mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
 - Kronenburg HZ mit Kontaktbrücke PK 21
 - Astra AS 03 mit Kontaktbrücke PK 02 21 V
 - Bernstein SCL-A1Z E mit Kontaktbrücke PP-BET



3 0. MAI 2016

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fordertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Zwangstürkontakt und Spermmittel geöffnet



MEYER MEYER WERKE Industriestraße 199 80686 München	
Prüfnummer: 04 Prüfdatum: 03.05.2016 Prüfzeitpunkt: 09:00 Uhr Prüfart: 1.2	Auftraggeber: TÜV SÜD Industrie Service GmbH Auftrag: Sachverständigenprüfung Prüfgegenstand:
Prüfverfahren: G 630	Prüfstandort:

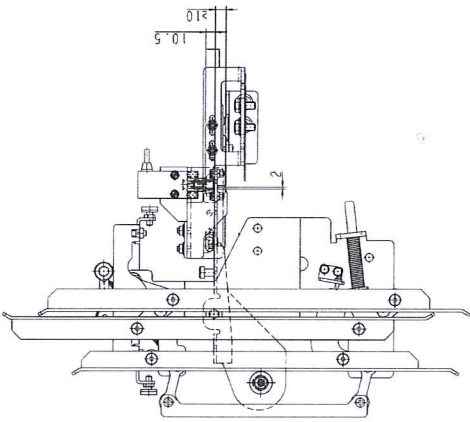
Schutzklasse IP 20

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz)

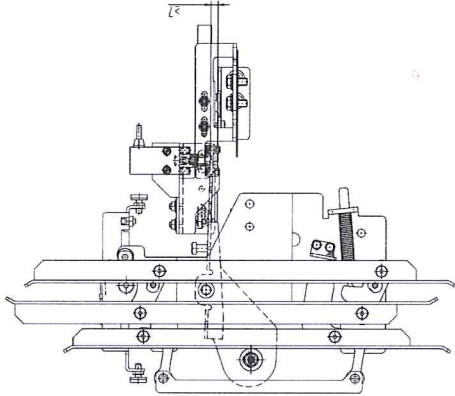
Spermmittel und Kontakteingriff bei TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV

(Ansicht A mit TA7.1-V)

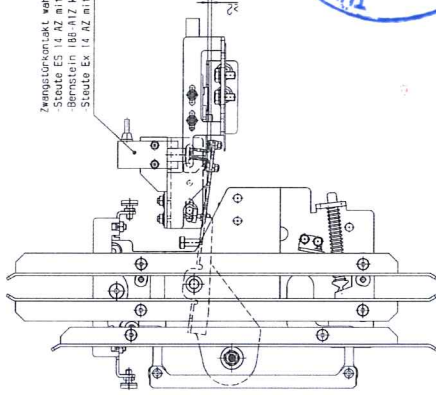
Zwangskontakt und Spermmittel geschlossen



Zwangskontakt geöffnet und Spermmittel geschlossen



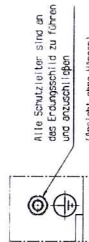
Zwangskontakt und Spermmittel geöffnet



Zwangskontakt, wehrlos.
Steuere ES 14 AZ mit Kontaktsüßel AZ 14-B1
Bernstein 188-A1Z KS mit KS Betätiger
Steuere Ex 14 AZ mit Kontaktsüßel AZ 14-B1

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz) oder Ex

F 1:1



Alle Schaltelemente sind an
das Erdungssymbol zu führen
und anzuschließen
(Ausicht ohne Hänger)

Schutzleiterschleife
(Mantelleitung, doppelt isoliert) 2,5 mm² Cu

Anschlußleitung zu Zwangskontakten: 4,0/1,5 mm² CU
(Mantelleitung, doppelt isoliert)

Hinweis:

Die Leitungen und Sockel müssen zu allen beweglichen
Teilen einen Abstand von 15 mm haben.

Kabelumarmen in den Schaltern einführen

Gebrauchskategorie AC 15 / DC 13

Zwangskontakt:

Schmersal AZ 08	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A
Schmersal AZ 06	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A
Schmersal AZ 06/1/062/063 K	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A
Krausberg HZ	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A
Astra AS 03	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A
Bernstein SEL-A1Z P	IP 20	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 2A

Zwangskontakt:

Steuere ES 14 AZ	IP 57	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 0,25A
Bernstein 188-A1Z KS	IP 54	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 0,5A
Schmersal AZ 15zo	IP 57	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 0,5A
Steuere Ex 14 AZ	EX	AC 15 230 V, 2A DC 13 200 V, 0,25A

Elektroinstallation bei TM1-V / TM1-DV und TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV (Erdungslemme)



30. MAI 2016

GEPRÜFT / APPROVED
TUV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Formal inspection certificate header with fields for manufacturer (MEILLER), product name (Spermmittel), and date (30. MAI 2016).