ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Industrie Service

Baumusterprüfbescheinigung

über die Beurteilung einer Verriegelungseinrichtung für Fahrkorbtüren auf Einhaltung der Anforderungen der Prüfgrundlagen

Bescheinigungs-Nr.:	G 630/1
Antragsteller / Bescheinigungsinhaber:	Meiller Aufzugtüren GmbH Ambossstraße 4 80997 München – Deutschland
Antragsdatum:	22.02.2018
Hersteller des Prüfmusters:	Meiller Aufzugtüren GmbH Ambossstraße 4 80997 München – Deutschland
Produkt:	Verriegelungseinrichtungen mit Hakenriegel für verschiedenartige waagerecht bewegte, Fahrkorb-Schiebetüren mit Kraftbetätigung
Typen:	STK 23 (K-1-R/L) TTK 25 (K-2-R/L) STK 26 (K-2-Z) TTK 28 (K-4-Z) TTK 31 (K-3-R/L) TTK 32 (K-6-Z)
Prüflaboratorium:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt – Deutschland
Prüfgrundlagen:	– EN 81-20:2014 (D) – EN 81-50:2014 (D)
Ergebnis:	Die Verriegelungseinrichtung für Fahrkorbtüren erfüllt unter Einhaltung des im Anhang zu dieser Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereiches sowie der Bedingungen und Hinweise die Anforderungen der Prüfgrundlagen.
Unterlagen:	Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise des geprüften Produktes ist dieser Bescheinigung und deren Anhang die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (5 Seiten) m.I.Ä. "87730" vom 01.02.2018 mit Prüfstempel vom 04.06.2018 beizufügen.
Ausstellungsdatum:	04.06.2018

Prüflaboratorium der Fördertechnik

Peter Retzbach

TÜV®

Anhang zur Baumusterprüfbescheinigung
Nr. G 630/1 vom 04.06.2018

Industrie Service

1 Anwendungsbereich

1.1 Verriegelungseinrichtung mit Hakenriegel für verschiedenartige waagerecht bewegte, einseitig öffnende, ein-, zwei- bzw. dreiblättrige sowie mittig öffnende, zwei-, vier- bzw. sechsblättrige Fahrkorb-(Teleskop)-Schiebetüren mit Kraftbetätigung.

1.2 Zulässige Türabmessungen:

Typ	Lichte Türbreite [mm]	Lichte Türhöhe [mm]
STK 23	600 ≤ TB ≤ 1000	2000 ≤ TH ≤ 2500
TTK 25	600 ≤ TB ≤ 1800	2000 ≤ TH ≤ 4500
STK 26	600 ≤ TB ≤ 1800	2000 ≤ TH ≤ 4500
TTK 28	700 ≤ TB ≤ 3500	2000 ≤ TH ≤ 4500
TTK 31	600 ≤ TB ≤ 2500	2000 ≤ TH ≤ 4500
TTK 32	1050 ≤ TB ≤ 4500	2000 ≤ TH ≤ 4500

1.3 Zulässige Verhältnisse von Türbreite/Türhöhe (TB/TH-Verhältnisse):

Typ	Gegendruckrolle aus Kunststoff (schneller Hänger)	Gegendruckrolle aus Stahl (schneller Hänger)	Versteifungen an allen Türblättern und an den schnellen Hängern
STK 23	generell möglich	generell möglich	jeder schnelle Hänger
TTK 25	≥ 0,18	≥ 0,11	< 0,23
STK 26	≥ 0,18	≥ 0,15	< 0,23
TTK 28	≥ 0,35	≥ 0,29	< 0,45
TTK 31	≥ 0,27	≥ 0,16	< 0,34
TTK 32	≥ 0,525	≥ 0,44	< 0,675

1.4 Nennwerte der elektrischen Sicherheitseinrichtungen (Sperrmittelschalter):

Typ	Wechselstrom	Gleichstrom
Schmersal AZ 06	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Schmersal AZ 08	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Schmersal AZ 061 / 062 / 063	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Kronenberg HZ	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Astra AS 03	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Bernstein SEL1-A1Z P	230 V / 2 A	200 V / 2 A
Steute ES 14 AZ	230 V / 2 A	200 V / 0,25 A
Steute Ex 14 AZ	230 V / 2 A	200 V / 0,25 A
Bernstein I88-A1Z KS	230 V / 2 A	200 V / 0,5 A
Schmersal AZ 15-zo	230 V / 2 A	200 V / 0,5 A

2 Bedingungen

2.1 Die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (5 Seiten) m.I.Ä. "87730" vom 01.02.2018 mit Prüfstempel vom 04.06.2018 sowie die darin enthaltenen Texthinweise und Maßangaben sind zu beachten.

Insbesondere müssen folgende Bedingungen beachtet werden:

- Eingriffstiefe des Hakenriegels im Betriebszustand ≥ 10 mm
- Eingriffstiefe des Hakenriegels bei Unterbrechen des Sperrmittelschalters ≥ 7 mm

- Lagesicherung der Verriegelung, Riegelraste, Gegenriegel und Supportblech für Betätigungsbrücke nach Montage durch Umschlagbleche
- Sicherung der Schraubverbindungen gegen selbsttätiges Lösen

2.2 Für die Verriegelungseinrichtung dürfen andere als in den Zulassungszeichnungen aufgeführte Ausführungsarten, Einbaulagen, Betätigungseinrichtungen oder zusätzliche Steuerungsschalter nicht verwendet werden.

2.3 Die Schließlage von mittig öffnenden Fahrkorb-(Teleskop)-Schiebetüren muss durch eine gesonderte elektrische Sicherheitseinrichtung (Türschalter) überwacht werden. Diese Bescheinigung umfasst nicht die Prüfung der vorgenannten elektrischen Sicherheitseinrichtung.

2.4 Die Verriegelung darf über den Türantrieb nur bei Vorhandensein der Rollen der Schachttürverriegelung öffnen.

2.5 Ein Öffnen der Fahrkorbtür vom Fahrkorb aus, bei stillstehendem Fahrkorb und abgeschaltetem Türantrieb, muss innerhalb der Entriegelungszone von Hand möglich sein.

2.6 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise des geprüften Produktes ist dieser Bescheinigung und deren Anhang die Zulassungszeichnung Nr. 8278 3010 006 vom 22.10.2015 (5 Seiten) m.l.Ä. "87730" vom 01.02.2018 mit Prüfstempel vom 04.06.2018 beizufügen.

3. Hinweise

3.1 Diese Baumusterprüfung umfasst nicht die Beurteilung dieser und anderer Maßnahmen gegen das Einziehen von Kinderhänden bei Fahrkorb-Schiebetüren mit Glasscheiben und den erforderlichen Spalten zwischen den Türblättern und Zargen.

3.2 Die Maßnahmen und deren Wirkung zur Begrenzung der Schließkraft und Wucht der waagerecht bewegten Fahrkorb-Schiebetüren sind nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelungseinrichtung.

3.3 Die Beurteilung der Fahrkorbtüren auf Brandverhalten und hinsichtlich des Explosionsschutzes ist nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelungseinrichtung.

3.4 Das Einhalten der Bedingungen für die IP-Schutzarten nach DIN EN 60529 für Fremdkörperschutz und Eindringen von Wasser für elektrische Betriebsmittel ist nicht Bestandteil der Baumusterprüfung der Verriegelung.

3.5 An der Fahrkorbtür muss ein Schild mit den Angaben zur Identifikation des Bauteiles mit Name des Herstellers, Baumusterprüfkennzeichen und Typbezeichnung vorhanden sein.

3.6 In Anlehnung an Anhang IX der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU, unterliegt dieses Bauteil der Vereinbarung zur stichprobenartigen Prüfung zwischen unserer Zertifizierstelle und dem Hersteller.

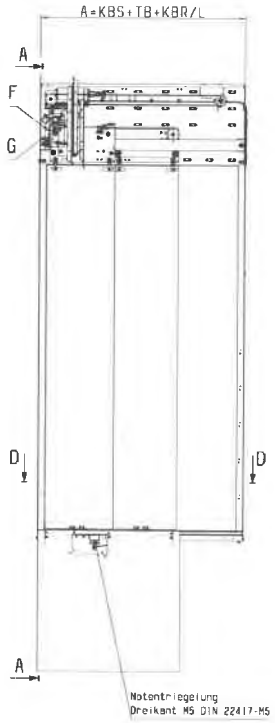
3.7 Diese Baumusterprüfbescheinigung entspricht aus rechtlichen Gründen keiner EU-Baumusterprüfbescheinigung gemäß Anhang IV, Abschnitt A (EU-Baumusterprüfung für Sicherheitsbauteile nach Anhang III) der Richtlinie 2014/33/EU.

3.8 Diese Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

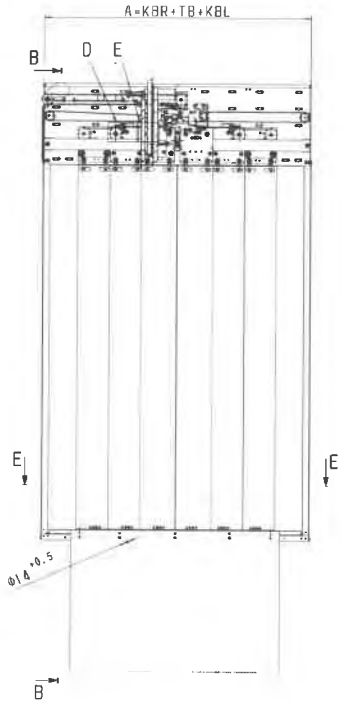
3.9 In Ergänzung der Baumusterprüfung der Türverriegelung ist an verschiedenartigen Ausführungen von Schiebetüren deren mechanische Festigkeit gemäß EN 81-20:2014 beurteilt worden. (Auf die Baumusterprüfbescheinigung G 626/1 bzw. deren Revisionsstände wird verwiesen)

3.10 Diese Baumusterprüfbescheinigung beruht auf dem Stand der Technik, der durch die zurzeit gültigen harmonisierten Normen dokumentiert wird. Bei Änderungen bzw. Ergänzungen dieser Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Standes der Technik kann eine Überarbeitung notwendig werden.

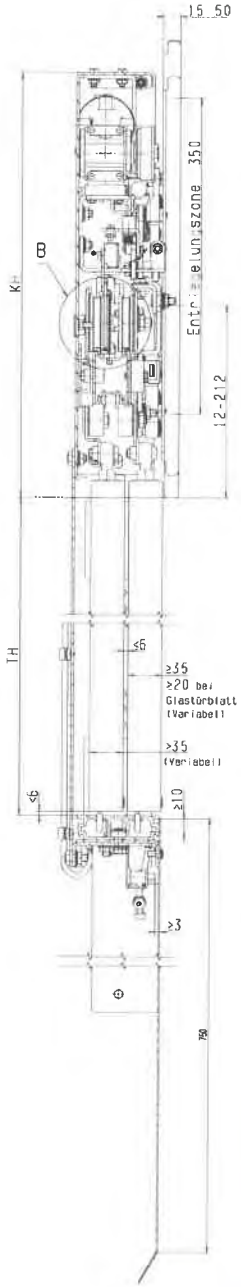
TTK 25/31/STK23
Ansicht zeigt TTK 25



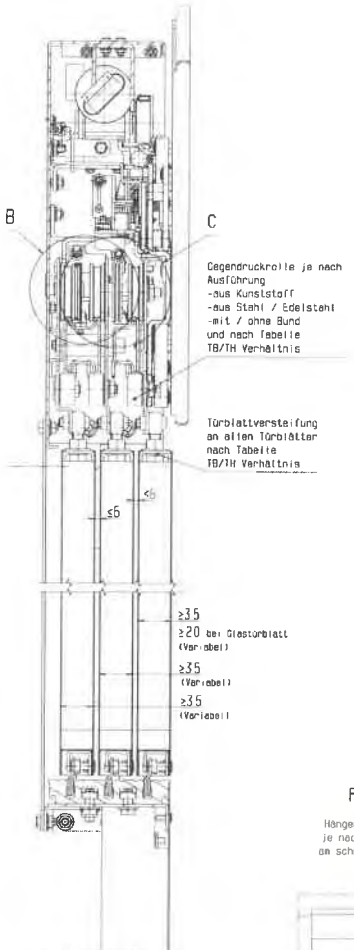
STK 26 und TTK 28/32
Ansicht zeigt TTK 32



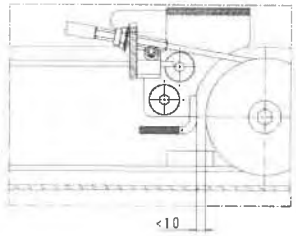
A-A 1:2



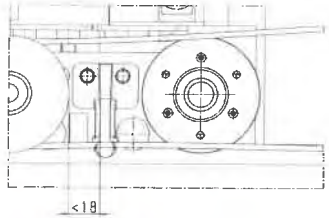
B-B 1:2



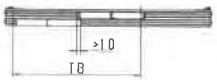
D 1:2
Notmitnahme langsamer / mittlerer bzw. langsamer / schneller Hänger (Ansicht ohne mittleren Hänger)



E 1:2
Notmitnahme mittlerer / schneller Hänger (Ansicht ohne mittleren Hänger)



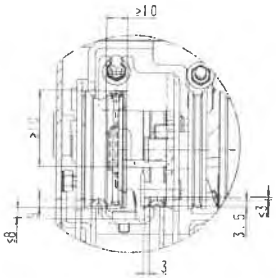
D-D



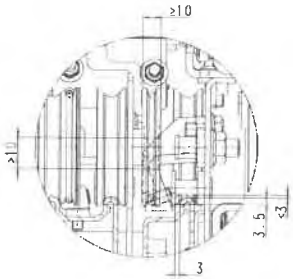
E-E

F 1:2
Hängerversteifung je nach Ausführung am schnellen Hänger

B 1:1
Notführung
schneller / langsamer Hänger
langsamer / mittlerer Hänger



C 1:1
Notführung
mittlerer / schneller Hänger



Zulässige Abmaße TB und TH
TM1.V / TM1.DV
TA7.1V / TA7.1DV
TA8.V / TA8.DV

Türtyp	TB		TH	
STK 23	500	1000	2000	2500
TTK 25	500	1800	2000	4500
STK 26	500	1800	2000	4500
TTK 28	700	3500	2000	4500
TTK 31	600	2500	2000	4500
TTK 32	1050	4500	2000	4500

Zulässiges TB/TH Verhältnis in Abhängigkeit der Abmaße TB und TH

Türtyp	Gegendruckrolle aus Kunststoff (am schnellen Hänger)	Gegendruckrolle aus Stahl (am schnellen Hänger)	Türblattversteifung an allen Türblätter
STK23	alle	alle	
TTK 25	≥ 0.18	≥ 0.11	< 0.23
STK 26	≥ 0.18	≥ 0.15	< 0.23
TTK 28	≥ 0.35	≥ 0.29	< 0.45
TTK 31	≥ 0.27	≥ 0.16	< 0.34
TTK 32	≥ 0.525	≥ 0.44	< 0.575

Zulassungsbestimmung TM1-V / TM1-DV, TA7.1-V / TA7.1-DV, TA8-V / TA8-DV
01.02.18 BES
Änderung akt. STK23 hinzugefügt.

Maßstab/Scale 1:10
Benennung/Title: Fahrkorbtürverriegelung
für einseitig oder mittig öffnende Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür TTK 25/28/31/32/STK26/STK23
MEILLER Aufzugtüren GmbH 82067 Ammer
Zeichnungs-Nr. 8278 3010 006 01
Blatt 01 / 05

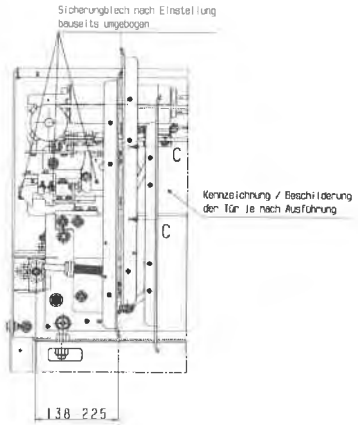
TÜV SÜD Industrie Service GmbH

04. JUNI 2018

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

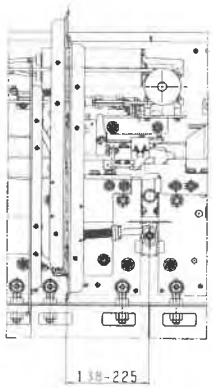
A 1:3 TM1-V

Ansicht zeigt Anordnung TM1-V in Standardausführung
bei einseitig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür
(rechts wie gezeichnet / links spiegelbildlich)



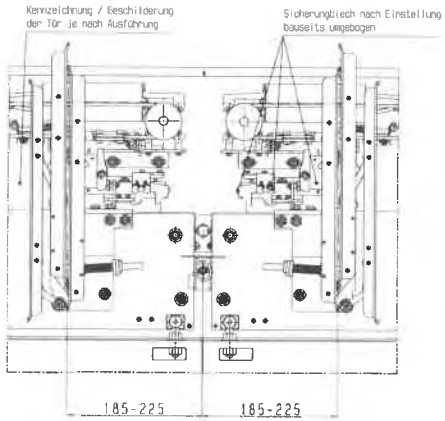
A 1:3 TM1-V

Ansicht zeigt Anordnung TM1-V in Standardausführung
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür
(links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich)



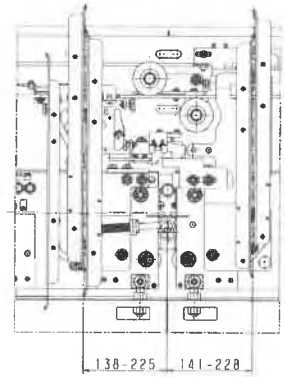
A 1:3 2x TM1-V

Ansicht zeigt Anordnung 2x TM1-V bei Doppelantrieb
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür



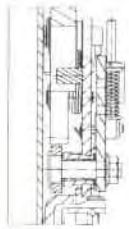
A 1:3 TM1-DV

Ansicht zeigt Anordnung TM1-DV bei Doppelmitnehmer
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür
(links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich)



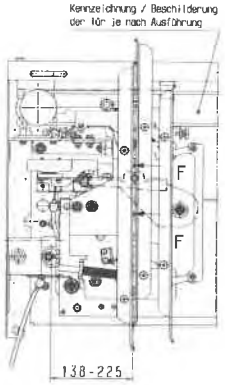
C-C 1:1

Lagerung Hakenriegel
TM1-V / TM1-DV



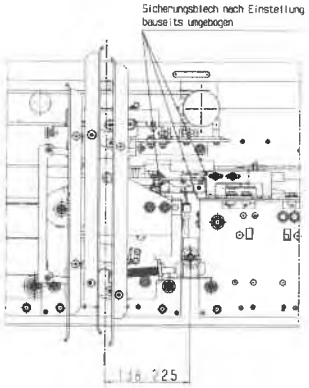
A 1:3 TA7.1-V oder TA8-V

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-V in Standardausführung
bei einseitig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür
(rechts wie gezeichnet / links spiegelbildlich)



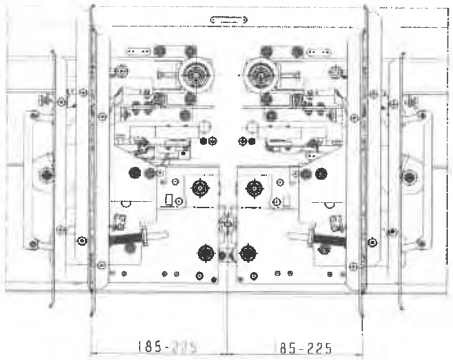
A 1:3 TA7.1-V oder TA8-V

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-V in Standardausführung
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür
(links wie gezeichnet / rechts spiegelbildlich)



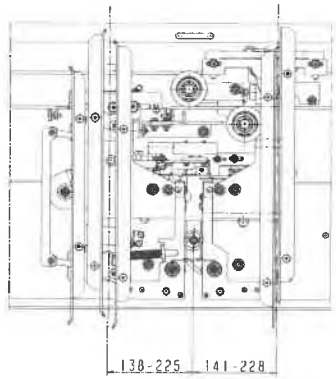
A 1:3 2x TA7.1-V oder 2x TA8-V

Ansicht zeigt Anordnung 2x TA7.1-V bei Doppelantrieb
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür



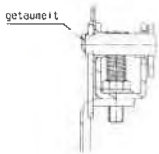
A 1:3 TA7.1-DV oder TA8-DV

Ansicht zeigt Anordnung TA7.1-DV bei Doppelmitnehmer
bei mittig öffnender Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür



F-F 1:1

Lagerung Hakenriegel
TA7.1-V / TA7.1-DV
TA8-V / TA8-DV



TÜV SÜD Industrie Service GmbH

0 4. JUNI 2018

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

	Zeichnungsnummer / Zusammensetzung: TM1-V / TM1-DV, TA7.1-V / TA7.1-DV, TA8-V / TA8-DV	Benennung / Artikel: 87736	Stück: 1x	Benennung / Artikel: Verriegelung dbl.	
	Maßstab: 1:2	Gezeichnet:	Datum: 01.07.10	Name: BES	
	Ersetzt durch:	Geprüft:	Datum:	Name:	
	Ersetzt für:	Normprüfung:	Datum:	Name:	
	Freigegeben:	Datum:	Name:		
	Gewicht:	Maßstab: 1:2	Gewicht: 19 kg	Werkstoff: VVL	Oberflächenschutz nach Werkstoffblatt / Oberfläche:
	Freigegeben:	Datum:	Name: WEI		Ersetzt durch:
	Freigegeben:	Datum:	Name:		Ersetzt für:

MEILLER Aufzugtüren GmbH 80992 München

Maßstab/Scale: 1:2

Benennung/Title: Fahrkorbtürverriegelung
für einseitig oder mittig öffnende Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür TTK 25/28/31/32/STK26/STK23

Zeichnungs-Nr. / Drawing No.: 6278 3010 006 — Rev.: 02

FORM A + R Blatt 02 / 10 DIN A4

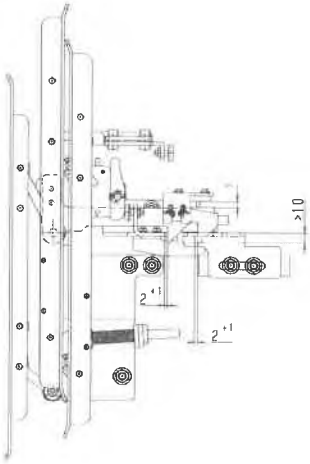
Meiller Aufzugtüren GmbH, Industriestraße 5a

Sperrmittel und Kontakteingriff bei TM1-V / TM1-DV

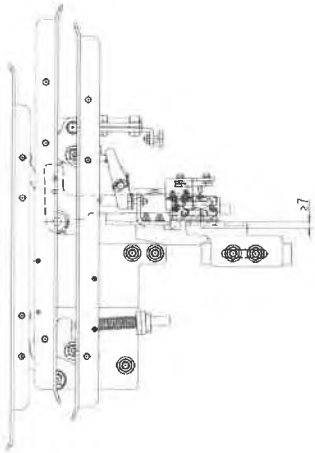
(Ansicht A)

Schutzklasse IP 20

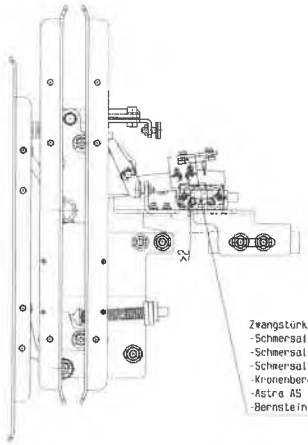
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



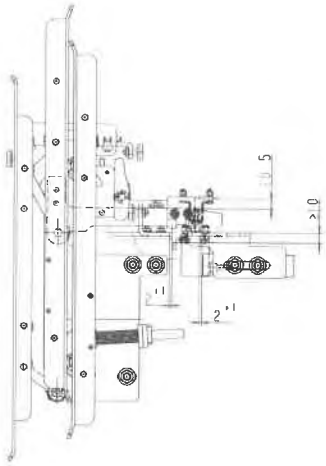
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



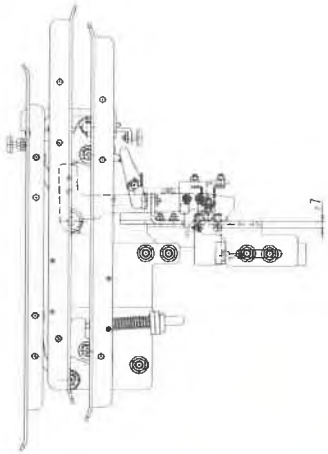
Zwangstürkontakt wahlweise:
-Schmersal AZ 08 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Schmersal AZ 06 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Schmersal AZ 061/ 062/ 063 K mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Kronenberg HZ mit Kontaktbrücke PZ 21
-Astra AS 03 mit Kontaktbrücke PA 02 21 V
-Bernstein SEL1-A1Z P mit Kontaktbrücke P0-BET

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz) oder Ex

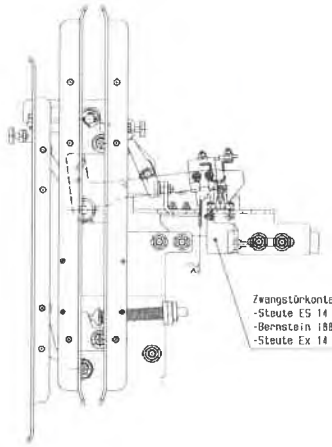
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



Zwangstürkontakt wahlweise:
-Steute ES 14 AZ mit Kontaktbügel AZ 14-B1
-Bernstein IBB-A1Z KS mit KS Betätiger
-Steute Ex 14 AZ mit Kontaktbügel AZ 14-B1

TÜV SÜD Industrie Service GmbH

04 JUNI 2018

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

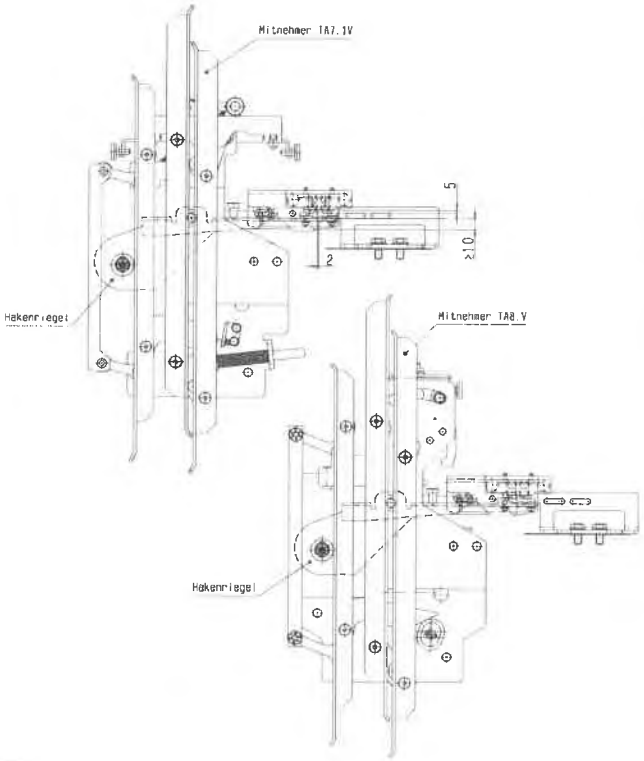
							MEILLER Aufzugtüren GmbH 80997 München

Sperrmittel und Kontakteingriff bei TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV

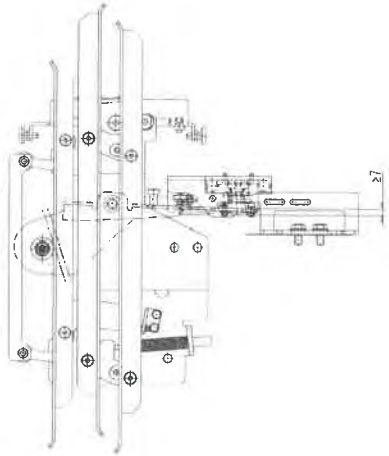
(Ansicht A mit TA7.1-V)

Schutzklasse IP 20

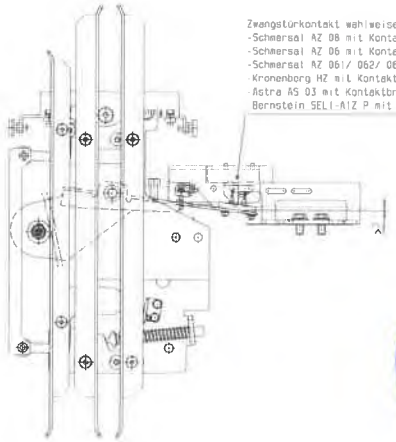
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



Zwangstürkontakt wahlweise:
-Schmersal AZ 08 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Schmersal AZ 06 mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Schmersal AZ 061/ 062/ 063 K mit Kontaktbrücke AZ 06-13B/21 / AZ 07-14B/21
-Kronenborg HZ mit Kontaktbrücke PZ 21
-Astra AS 03 mit Kontaktbrücke PA 02 21 V
-Bernstein SELI-A1Z P mit Kontaktbrücke P0-BET

Hakenriegel TA7 1-V / TA7 1-DV / TA8-V / TA8-DV

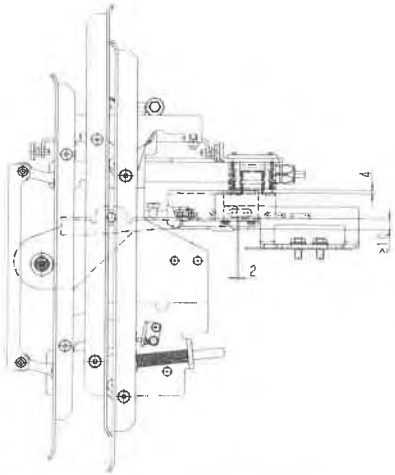
TÜV SÜD Industrie Service GmbH

04 JUNI 2018

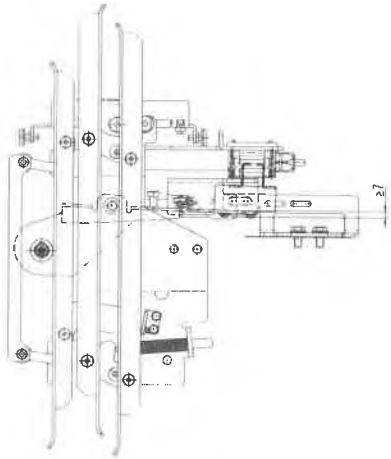
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz)

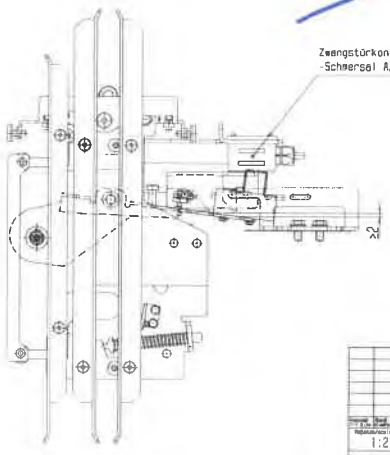
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



Zwangstürkontakt
-Schmersal AZ 15zo mit Kontaktbügel AZ 15zo/B

Maßstab/Massstab: 1:2	Benennung/Titel: Fahrkorbtürverriegelung für einseitig oder mittig öffnende Fahrkorb-Teleskop-Schiebetür TN FS/20/31/32 und STK 26				MEILLER Aufzugtüren GmbH München
					8278 3010 006 04

Schutzklasse IP 20

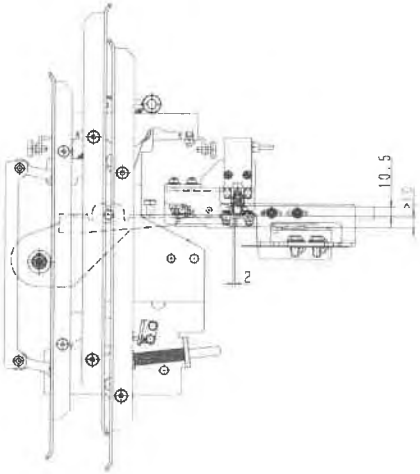
Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz)

Sperrmittel und Kontakteingriff bei TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV

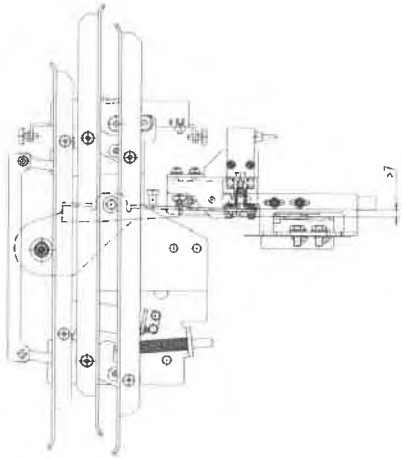
(Ansicht A mit TA7.1-V)

Schutzklasse IP 67 (Wasserschutz) oder Ex

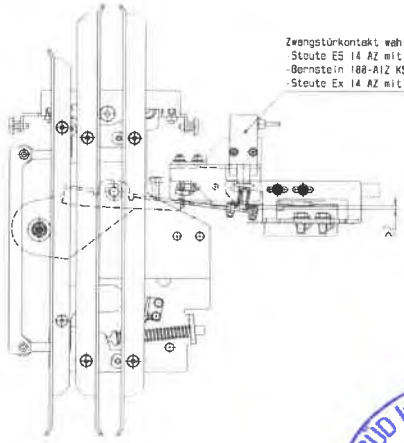
Zwangstürkontakt und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt geöffnet und Sperrmittel geschlossen



Zwangstürkontakt und Sperrmittel geöffnet



TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Elektroinstallation bei TM1-V / TM1-DV und TA7.1-V / TA7.1-DV und TA8-V / TA8-DV (Erdungsklemme)

F 1:1

Alle Schutzleiter sind an das Erdungsschild zu führen und anzuschließen

(Ansicht ohne Hänger)

Schutzleiteranschluß 2.5 mm² Cu
(Mantelleitung doppelt isoliert)

Anschlußleitung zu Zwangstürkontakten: > 0.75 mm² CU
(Mantelleitung doppelt isoliert)

Hinweis:

Die Leitungen und Sockel müssen zu allen beweglichen Teilen min. einen Abstand von 15 mm haben.

Kabeluwantelung in den Schalter einführen.

Gebrauchskategorie AC 15 / DC 13

Zwangstürkontakt:

Schmersal AZ 08	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A
Schmersal AZ 06	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A
Schmersal AZ 061/ 062/ 063 K	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A
Kronenberg HZ	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A
Astra AS 03	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A
Bernstein SELI-AIZ P	IP 20	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 2A

Zwangstürkontakt:

Steute ES 14 AZ	IP 67	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 0.25A
Bernstein 188-AIZ KS	IP 54	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 0.5A
Schmersal AZ 15zo	IP 67	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 0.5A
Steute Ex 14 AZ	EX	AC 15	230 V, 2A
		DC 13	200 V, 0.25A

04. JUNI 2018

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Laboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

1:2	Fahrkorbtürverriegelung für einteilig oder mittig öffnende Fahrkorb-Türen-Schiebetür TK 25/28/31/32/STK26/STK23		8278 3010 006	05

MEILLER Aufzugtechnik GmbH
80801 München