



Industrie Service

EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex V, Part A of 95/16/EC Directive

Certificate No.: AFV 233/7

Certification Body of the Notified Body: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstr. 199
80686 Munich – Germany
Identification No. 0036

Certificate Holder: INVENTIO AG
Seestrasse 55
6052 Hergiswil – Switzerland

Manufacturer of the Test Sample: Schindler Drive Systems
Poligono “Empresarium”
Albardin, 58
50720 La Cartuja Baja – Zaragoza – Spain
(Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)

Product: Instantaneous safety gear

Type: SA RF 2
ID-Nr.: 59314575

Directive: 95/16/EC

Reference Standards: EN 81-20:2014
EN 81-50:2014
EN 81-1:1998+A3:2009
EN 81-2:1998+A3:2009

Test report: AFV 233/7 of 2015-07-31

Outcome: The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the annex of this certificate are kept.

Date of Issue: 2015-08-03

Werner Rau

Werner Rau

Certification Body “lifts and cranes”



**Annex to the EC type-examination certificate
no. AFV 233/7 dated 2015-08-03**



Industrie Service

1 Scope of application

1.1 Permissible total mass of car and rated load or counterweight in using one pair of safety gears, depends on maximum tripping speed of the overspeed governor

Tripping speed (m/s)	Maximum total mass (kg)
0,50	21196
0,60	20395
0,70	19523
0,80	18605
0,90	17664
1,00	16718
1,10	15785
1,20	14875
1,32	13834
1,40	13160
1,55	11990
1,65	11262

1.2 Maximum rated speed

1.2.1 Car 0.63 m/s

1.2.2 Counterweight 1.00 m/s

1.3 Maximum tripping speed of overspeed governor

1.3.1 Car 1.00 m/s

1.3.2 Counterweight 1.65 m/s

1.4 Guide rails to be used

1.4.1 Blade width 16, 19, 28.6 mm

1.4.2 Minimum running surface width of guide rails 33.4 mm

2 Conditions

2.1 For identification and information about the principal construction and operation and for demarcation of the examined and approved sample the identification drawing M _ _ 315572 with certification stamp dated 2015-08-03 has to be enclosed to the EC type-examination certificate and its annex.

2.2 The EC type-examination certificate may only be used in connection with the pertinent annex and the enclosure (list of the manufacturers serial production). This enclosure shall be updated and re-edited following information of the certificate holder.

3 Remarks

3.1 The test over covers the safety gear and the safety gear elements (rollers) and did not include either the connection between the individual safety gear elements (safety gear rods) or the actuation of the electric safety device. When connecting the safety gear elements to the overspeed governor, attention must be paid to the fact that, at the point at which the overspeed governor rope engages, the car don't travel more than 0,03 m until the safety gear element engage.

3.2 This EC type-examination certificate is based modelled after and /or harmonized standards as following:

- EN 81-1:1998 + A3:2009 (D), Anhang F.3
- EN 81-2:1998 + A3:2009 (D), Anhang F.3
- EN 81-20:2014 (D), Punkt 5.6.2.1.1.2
- EN 81-50:2014 (D), Punkt 5.3

3.3 Changes resp. extensions of the upper mentioned standards or a further development of the state of the art may make a revision of this EC type-examination certificate necessary.

Note: The English text is a translation of the German original. In case of any discrepancy, the German version is valid only.

**Enclosure of EC type-examination certificate
no. AFV 233/7 dated 2015-08-03**



Industrie Service

Manufacturer serial production – production sites (Stated: 2015-08-03):

Company **Schindler Drive Systems**
Address Poligono “Empresarium”
 Albardin 58
 50720 La Cartuja Baja - Zaragoza – Spain

- ENDE DOKUMENT -

Base: Letter of SCHINDLER Aufzüge AG dated 28.01.2015

1 2 3 4 5 6 7 8

Proj. This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

3 oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Aneignung des Werkes gebraucht

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

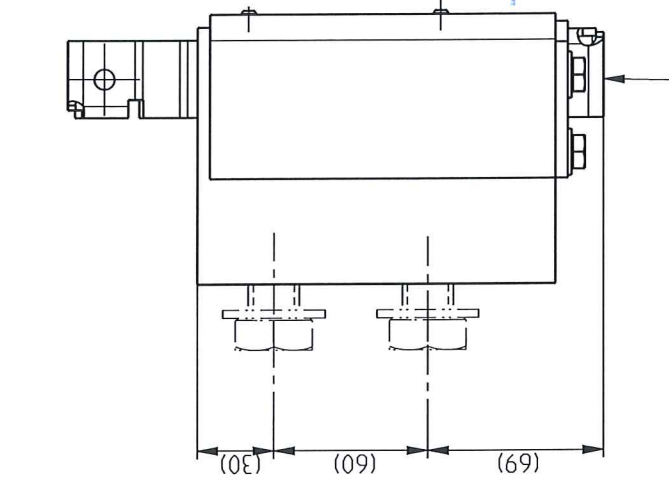
être communiqué à des tiers.

Let ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre

autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière

quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus

être communiqué à des tiers.



Serial number

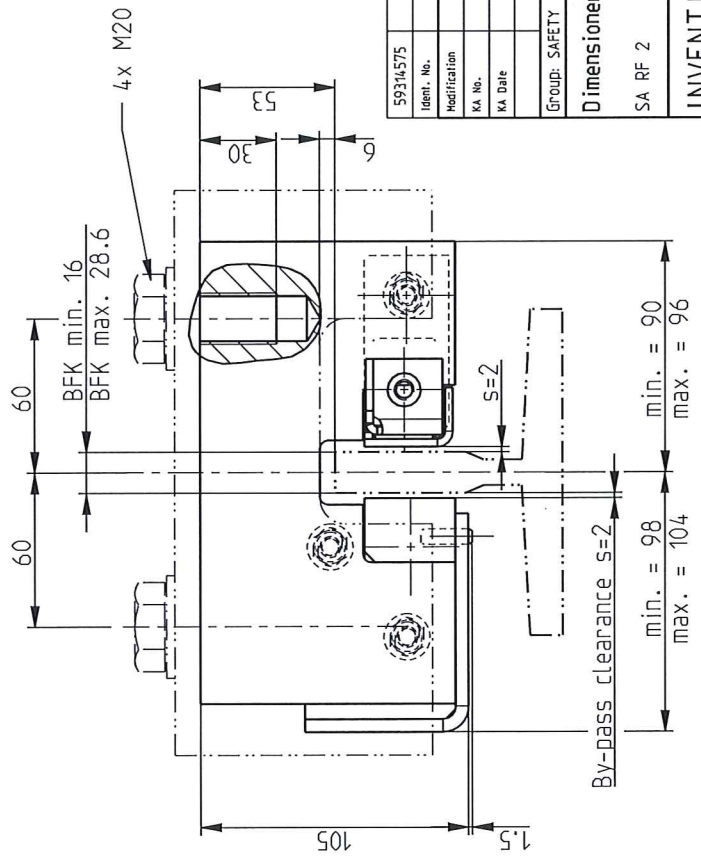
0 3. AUG. 2015

GEPRÜFT / APPROVED
TUV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaborium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80666 München
Sachverständigen / Expert



Notes:

- Operating Force : 70N (for 2 blocks type SA RF 2, without retaining spring)
- SA RF 2 works only in down direction
- On this drawing SA RF 2 shown for BFK = 16mm



Ident. No. 59314575	Semi finished product / raw material	Item AE1	Code surface AE1	Heat treatment Related BFK	Draw Ver. 10	Weight 18.987
Modification		159480	159480	Related BFK	10	
KA No.		2015-10-17	2015-10-17	Released BFK		
KA Date				Release Level	9	
Group: SAFETY						
Dimensioned Drawing SA RF 2						
SA RF 2						
Classification 11540						
Format A3						
Learn Office EB3						
M_315572						
Lang. EN						

Proj.