



Industrie Service

EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.: ABFV 569/1

Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Inventio AG
Seestrasse 55
CH-6052 Hergiswil

Antragsdatum: 2007-08-08

**Autorisierte Hersteller
der Firmengruppe:** Schindler Drive Systems
Poligono „Empresarium“
Albardin, 58
ES-50720 La Cartuja Baja – Zaragoza

Suzhou Schindler Elevator Co. Ltd.
818 Jin Men Road
CN-Suzhou 215004

Produkt: Bremsfangvorrichtung mit Bremseinrichtung als Teil der
Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb ge-
gen Übergeschwindigkeit

Typ: GED 15

Prüflaboratorium: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Datum und Nummer
des Prüfberichtes:** 2008-03-17
569/1

EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG

Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1)
zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen
Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor-
derungen der Richtlinie.

Ausstellungsdatum: 2008-03-17

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0036

S. Melzer
i. V. Siegfried Melzer





Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ABFV 569/1 von 2008-03-17

1. Anwendungsbereich

1.1 Bremsfangvorrichtung (abwärtswirkend)

Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Oberflächenzustand	Gesamtmasse (kg)	
	min.	max.
trocken	557	1749
geölt*	658	1860

* HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.2 Bremseinrichtung (aufwärtswirkend)

Zulässige Bremskraft bei paarweiser Verwendung der Bremseinrichtung in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Oberflächenzustand	Bremskraft (N)	
	min.	max.
trocken	3660	7535
geölt*	4534	11497

*HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung des Fahrkorbes

- 1.3.1 Maximale Auslösegeschwindigkeit 2,90 m/s
1.3.2 Maximale Nenngeschwindigkeit 2,23 - 2,52 m/s

1.4 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.4.1 Herstellungsart spanabhebend bearbeitet
1.4.2 Mindestlaufflächenbreite 25 mm
1.4.3 Kopfdicke 8 - 16 mm

2. Bedingungen für die Bremseinrichtung

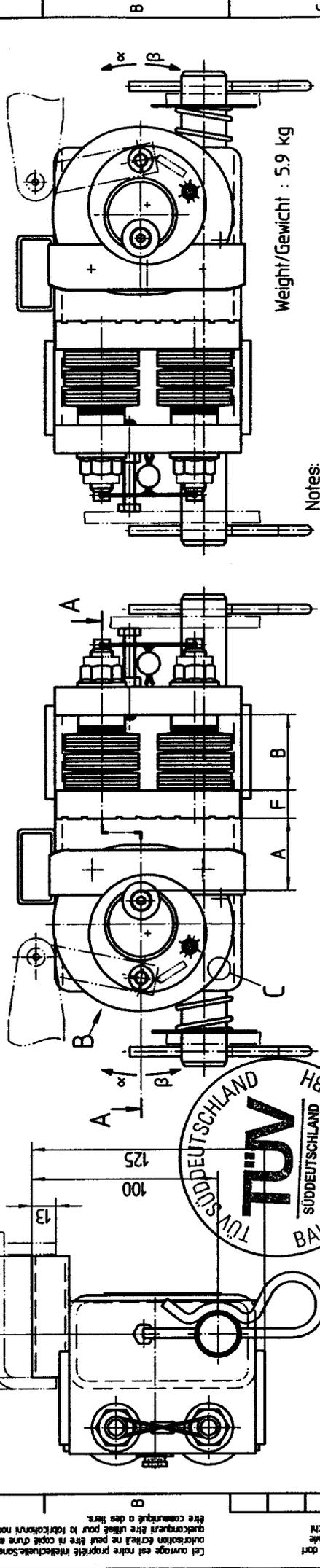
- 2.1 Da die Bremseinrichtung nur das abbremsende Element der Schutzvorrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit darstellt, muss als Element der Geschwindigkeitsüberwachung in Aufwärtsrichtung und zum Einrücken der Bremseinrichtung ein Geschwindigkeitsbegrenzer nach EN 81-1, Abschnitt 9.9 verwendet werden.
- 2.2 Die auf die Führungsschienen nach oben wirkenden Kräfte müssen sicher aufgenommen werden können (z. B. ohne die Führungsschienen nach oben zu verschieben).

3. Hinweise

- 3.1 Die Bremskraft für die abwärtswirkende Bremsfangvorrichtung und die Bremskraft für die aufwärtswirkende Bremseinrichtung stehen aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten in einem festen Verhältnis zueinander, sie sind grundsätzlich nicht getrennt voneinander einstellbar. Die unter 1.1 angegebenen zulässigen Gesamtmassen stehen demnach auch in einem festen Verhältnis zu den unter 1.2 genannten zulässigen Bremskräften.
- 3.2 Die zulässigen Bremskräfte der Bremseinrichtung sind an der Aufzugsanlage so einzusetzen, dass sie keine Verzögerung des leeren aufwärtsfahrenden Fahrkorbes über $1g_n$ erzeugen.
- 3.3 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse der Bremsfangvorrichtung kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5% über- bzw. unterschritten werden.
- 3.4 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlussbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. M 43 200 031 vom 19. Juli 2007/Ae 3 beizufügen.
- 3.5 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

Safety gear GED15 left
Fangvorrichtung GED15 links

Safety gear GED15 right
Fangvorrichtung GED15 rechts



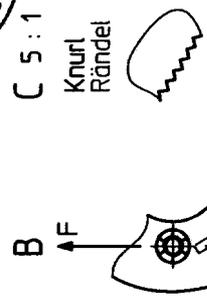
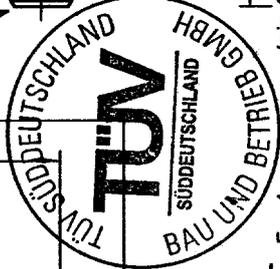
Weight/Gewicht : 5.9 kg

Notes:

- The GED15 works in up direction and down direction.
- Actuating force $F = 60$ N for 1 pair GED15 (without retaining spring) according to Detail B
- α Rotation angle for up direction
- $\alpha \sim 45^\circ$ Contact of the braking elements with the guide rail
- $\alpha \sim 150^\circ$ Brake position (maximum rotation angle)
- β Rotation angle for down direction
- $\beta \sim 45^\circ$ Contact of the braking elements with the guide rail
- $\beta \sim 105^\circ$ Brake position (maximum rotation angle)
- Drawn version GED15/BS with BFK10 (F=15)

Hinweise:

- Die GED15 funktioniert in Aufwärts- und Abwärtsrichtung.
- Betätigungskraft $F=60$ N für 1 Paar GED15 (ohne Rückhalterfeder) gemäss Detail B
- α Drehwinkel für die Aufwärtsrichtung
- $\alpha \sim 45^\circ$ Kontakt der Bremsen Elemente mit der T-Schiene
- $\alpha \sim 150^\circ$ Bremsstellung (maximaler Drehwinkel)
- β Drehwinkel für die Abwärtsrichtung
- $\beta \sim 45^\circ$ Kontakt der Bremsen Elemente mit der T-Schiene
- $\beta \sim 105^\circ$ Bremsstellung (maximaler Drehwinkel)
- Gezeichnet Ausführung GED15/BS mit BFK10 (F=15)



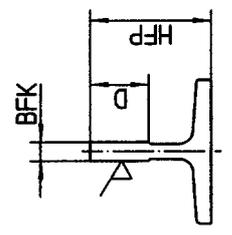
22.6. FEB. 2001

- GEPRÜFT -
TUV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Abteilung Aufzüge- und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D 80686 München
Der Sachverständige
[Signature]

ISO 7465 for surface, manufacture and material quality
ISO 7465 für Material- und Bearbeitungsqualität

Examples : Beispiele:

T89	16	62	45.0	36.5	35.0	33.4	6.0	13
T75-3	10	62	39.0	42.5	35.0	30.0	6.0	13
T75-3	10	62	39.0	40.5	35.0	30.0	6.0	15
T82	9	68	38.0	41.5	37.5	25.4	8.5	15
T70-2	8	70	37.0	42.5	35.0	62.0	6.0	15
Type	BFK	HFP	A	B	C	D	E	F



Modification	Ae 0	Ae 1	Drift	None	None
CA No.	65262	65274	Version	0	
Date	2000-12-20	2001-01-26	Date		
Microfased			Replaces / Mod.		
Safety Component					
Dimensioned Drawing GED15			Scale	1:2	Date
Identification for EC/Type Exam Certific			Replaces / Mod.		2001-01-25
INVENTIO AG, CH-6052 Hergiswil			Base drawing		2001-02-02
Lend office			ES2	Released	2001-02-02
Archive No.			11540	Language	E
Format			A3		
M			43200031		

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing nor communicate to third parties.

Ces données sont notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, elle ne peut être ni copiée, ni utilisée pour la fabrication, ni plus que communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder gedruckt, kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.