



Industrie Service

EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.: ABFV 489/1

Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Inventio AG
Seestrasse 55
CH-6052 Hergiswil

Antragsdatum: 2007-08-08

**Autorisierter Hersteller
der Firmengruppe:** Schindler Drive Systems
Poligono „Empresarium“
Albardin, 58
ES-50720 La Cartuja Baja – Zaragoza

Produkt: Bremsfangvorrichtung mit Bremseinrichtung als Teil der
Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb
gegen Übergeschwindigkeit

Typ: GED 10

Prüflaboratorium: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Datum und Nummer
des Prüfberichtes:** 2008-03-03
489/1

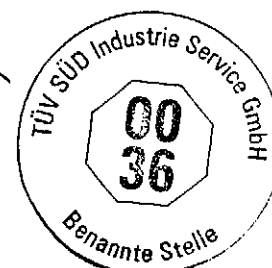
EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG

Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1)
zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen
Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheits-
anforderungen der Richtlinie.

Ausstellungsdatum: 2008-03-04

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0036

S. Melzer
i. V. Siegfried Melzer





Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ABFV 489/1 von 2008-03-04

1. Anwendungsbereich

1.1 Bremsfangvorrichtung (abwärtswirkend)

Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

| Oberflächenzustand | Gesamtmasse (kg) | |
|--------------------|------------------|------|
| | min. | max. |
| trocken | 457 | 1670 |
| geölt* | 437 | 1956 |

* HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.2 Bremsenrichtung (aufwärtswirkend)

Zulässige Bremskraft bei paarweiser Verwendung der Bremsenrichtung in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

| Oberflächenzustand | Bremskraft (N) | |
|--------------------|----------------|------|
| | min. | max. |
| trocken | 3244 | 7563 |
| geölt* | 2816 | 8406 |

* HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung des Fahrkorbes

| Fahrtrichtung | Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s) | Max. Nenngeschwindigkeit (m/s) |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| aufwärts | 2,21 | 1,77 - 1,92 |
| abwärts | 2,73 | 2,18 - 2,37 |

1.4 Zu verwendende Führungsschienen

- | | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 1.4.1 | Herstellungsart | gezogen |
| 1.4.2 | Mindestlaufflächenbreite | 25 mm |
| 1.4.3 | Kopfdicke | 8 - 16 mm |

2. Bedingungen für die Bremsenrichtung

- 2.1 Da die Bremsenrichtung nur das abbremsende Element der Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit darstellt, muß als Element der Geschwindigkeitsüberwachung in Aufwärtsrichtung und zum Einrücken der Bremsenrichtung ein Geschwindigkeitsbegrenzer nach EN 81-1, Abschnitt 9.9 verwendet werden.
- 2.2 Die auf die Führungsschienen nach oben wirkenden Kräfte müssen sicher aufgenommen werden können (z. B. ohne die Führungsschienen nach oben zu verschieben).

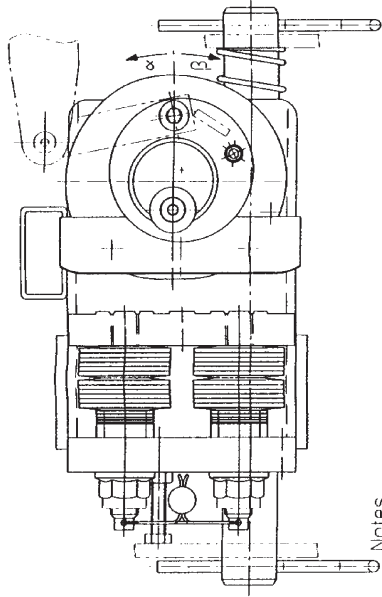
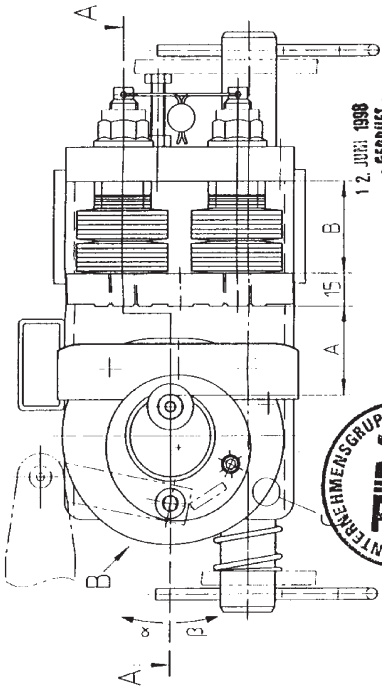
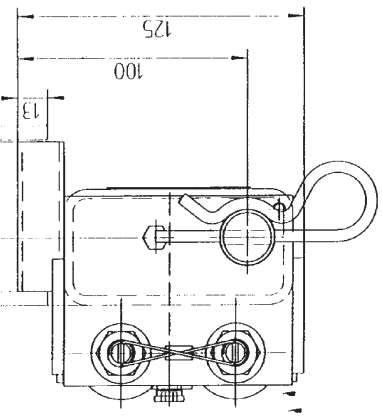
3. Hinweise

- 3.1 Die Bremskraft für die abwärtswirkende Bremsfangvorrichtung und die Bremskraft für die aufwärtswirkende Bremsenrichtung stehen aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten in einem festen Verhältnis zueinander, sie sind grundsätzlich nicht getrennt voneinander einstellbar. Die unter 1.1 angegebenen zulässigen Gesamtmassen stehen demnach auch in einem festen Verhältnis zu den unter 1.2 genannten zulässigen Bremskräften.
- 3.2 Die zulässigen Bremskräfte der Bremsenrichtung sind an der Aufzugsanlage so einzusetzen, dass sie keine Verzögerung des leeren aufwärtsfahrenden Fahrkorbes über $1g_n$ erzeugen.
- 3.3 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse der Bremsfangvorrichtung kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5% über- bzw. unterschritten werden.
- 3.4 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlussbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. M 253823 vom 5. Oktober 2007/Ae 3 beizufügen.
- 3.5 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

Safety gear GED10 left
Fangvorrichtung GED10 links

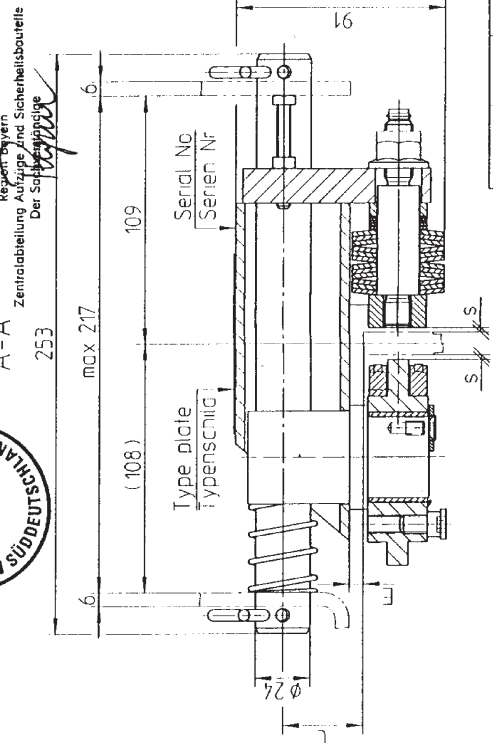
Safety gear GED10 right
Fangvorrichtung GED10 rechts

Used for
GED10
K.S. / Drawing
253800



12. JUNI 1988
• GEPRÜFT •

TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Region Bayern
Zentralabteilung Aufzüge und Sicheheitsbühnen
Der Schindlergruppe



- Notes
- The GED10 works in up direction and down direction.
 - Actuating force $F = 60$ N for 1 pair GED10 (without retaining spring) according to Detail B
 - α Rotation angle for up direction
 - $\alpha \sim 45^\circ$ Contact of the braking elements with the rail ($s=0$)
 - $\alpha \sim 150^\circ$ Brake position (maximum rotation angle)
 - β Rotation angle for down direction
 - $\beta \sim 45^\circ$ Contact of the braking elements with the rail ($s=0$)
 - $\beta \sim 105^\circ$ Brake position (maximum rotation angle)
 - Drawn version GED10/AS with BFK10
- Hinweise
- Die GED10 funktioniert in Aufwärts- und Abwärtsrichtung
 - Betätigungskraft: $F = 60$ N für 1 Paar GED10 (ohne Rückhaltefeder) gemäss Detail B
 - α Drehwinkel für die Aufwärtsrichtung
 - $\alpha \sim 45^\circ$ Kontakt der Bremsenlemente mit der Schiene ($s=0$)
 - $\alpha \sim 150^\circ$ Bremsstellung (maximaler Drehwinkel)
 - β Drehwinkel für die Abwärtsrichtung
 - $\beta \sim 45^\circ$ Kontakt der Bremsenlemente mit der Schiene ($s=0$)
 - $\beta \sim 105^\circ$ Bremsstellung (maximaler Drehwinkel)
 - Gezeichnete Ausführung GED10/AS mit BFK10

| Type | BFK | HFP | A | B | C | D | E | S | | | | | |
|-------|-----|-----|----|---|----|---|----|---|----|---|---|---|---|
| T75-3 | 10 | 62 | 39 | 0 | 40 | 5 | 35 | 0 | 30 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| T82 | 9 | 68 | 38 | 0 | 41 | 5 | 37 | 5 | 25 | 4 | 8 | 5 | 2 |
| T70-2 | 8 | 70 | 37 | 0 | 42 | 5 | 35 | 0 | 62 | 0 | 6 | 0 | 2 |

Example
Beispiele

Weight: 5.9 kg

Safety part / Sicherheitskomponente
Dimensioned Drawing GED10
Massbild GED10

| | | | | | |
|---------------|----------|----------|---------|------|------|
| Registration: | Ae 0 | Ae 1 | Revised | Name | Date |
| KA No | 75205 | 75215 | Revised | ASL | |
| Date | 98-04-22 | 98-09-14 | Revised | ASL | |
| Next issue | 98-06-30 | 98-09-18 | Revised | ASL | |
| Scale | | | | | |
| 1:1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 41 | | | | | |
| 42 | | | | | |
| 43 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 45 | | | | | |
| 46 | | | | | |
| 47 | | | | | |
| 48 | | | | | |
| 49 | | | | | |
| 50 | | | | | |
| 51 | | | | | |
| 52 | | | | | |
| 53 | | | | | |
| 54 | | | | | |
| 55 | | | | | |
| 56 | | | | | |
| 57 | | | | | |
| 58 | | | | | |
| 59 | | | | | |
| 60 | | | | | |
| 61 | | | | | |
| 62 | | | | | |
| 63 | | | | | |
| 64 | | | | | |
| 65 | | | | | |
| 66 | | | | | |
| 67 | | | | | |
| 68 | | | | | |
| 69 | | | | | |
| 70 | | | | | |
| 71 | | | | | |
| 72 | | | | | |
| 73 | | | | | |
| 74 | | | | | |
| 75 | | | | | |
| 76 | | | | | |
| 77 | | | | | |
| 78 | | | | | |
| 79 | | | | | |
| 80 | | | | | |
| 81 | | | | | |
| 82 | | | | | |
| 83 | | | | | |
| 84 | | | | | |
| 85 | | | | | |
| 86 | | | | | |
| 87 | | | | | |
| 88 | | | | | |
| 89 | | | | | |
| 90 | | | | | |
| 91 | | | | | |
| 92 | | | | | |
| 93 | | | | | |
| 94 | | | | | |
| 95 | | | | | |
| 96 | | | | | |
| 97 | | | | | |
| 98 | | | | | |
| 99 | | | | | |
| 100 | | | | | |