



Industrie Service

EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.: AFV 265/1
Benannte Stelle: TÜV Industrie Service GmbH
 TÜV SÜD Gruppe
 Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
**Antragsteller/
 Bescheinigungsinhaber:
 (Verantwortlicher Hersteller)** C. Haushahn GmbH & Co.
 Heilbronner Str. 364
 70469 Stuttgart - Deutschland
Antragsdatum: 2005-08-09
Hersteller: C. Haushahn GmbH & Co.
 Heilbronner Str. 364
 70469 Stuttgart - Deutschland | RST Lift Components
 GmbH & Co. KG
 Borsigstr. 26
 70469 Stuttgart - Deutschland
**Produkt,
 Typ:** Bremsfangvorrichtung,
 Typ BF 66-2
Prüflaboratorium: TÜV Industrie Service GmbH
 TÜV SÜD Gruppe
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
**Datum und
 Nummer des Prüfberichtes:** 2005-08-30
 265/1
EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG
Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1) zu
 dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen An-
 wendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor-
 derungen der Richtlinie.
Ausstellungsdatum: 2005-08-30

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 EU-Kennnummer: 0036

Peter Tkalec



Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 265/1 von 2005-08-30

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers, der Herstellungsart und dem Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Herstellungsart und Oberflächenzustand	Gesamtmasse (kg)	
		min.	max.
1,50	gezogen/trocken	770	2815
3,23	gezogen/trocken	770	2422
1,50	gezogen/geölt*	806	2953
3,23	gezogen/geölt*	806	2422
1,50	spanabhebend bearbeitet/trocken	842	3440
3,23	spanabhebend bearbeitet/trocken	842	2688
1,50	spanabhebend bearbeitet/geölt*	775	3440
3,23	spanabhebend bearbeitet/geölt*	775	2688

*Mineralöle ohne Wirkstoffzusätze (z.B. Schmieröle C nach DIN 51517 Teil 1)

Für Zwischenwerte der maximalen Auslösegeschwindigkeit von 1,50 - 3,23 m/s kann die zugehörige maximale Gesamtmasse durch lineare Interpolation ermittelt werden.

Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	1,50	3,23
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	1,00 - 1,30	2,50 - 2,81

1.3 Zu verwendende Führungsschienen

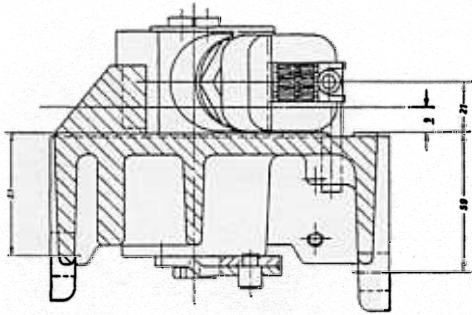
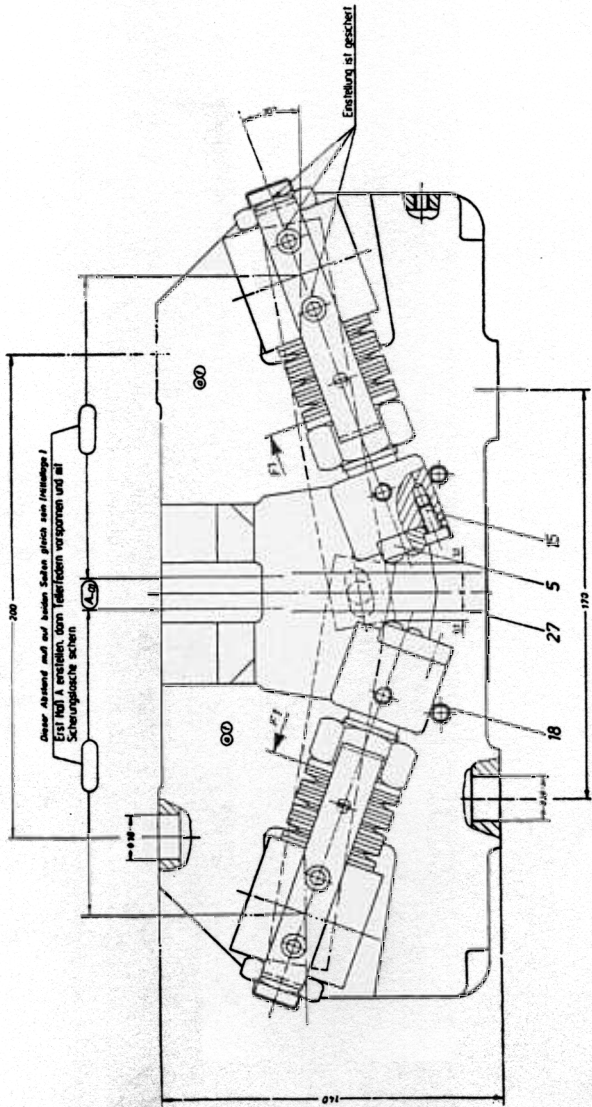
- 1.3.1 Mindestlaufflächenbreite 20 mm
- 1.3.2 Kopfdicke 9 - 16 mm


2. Hinweise


- 2.1 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse der Bremsfangvorrichtung kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5% über- bzw. unterschritten werden.

Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlußbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 106 600 390 vom 13. Juli 1978 beizufügen.

Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



Mit  gekennzeichnete Stellen beim Zusammenbau mit Möhrerte angefräsen!

 Kontrollmaß

Stahl-Art	Stahl-Nr.
1	1.4301
2	1.4301
3	1.4301
4	1.4301
5	1.4301
6	1.4301
7	1.4301
8	1.4301
9	1.4301
10	1.4301
11	1.4301
12	1.4301
13	1.4301
14	1.4301
15	1.4301
16	1.4301
17	1.4301
18	1.4301
19	1.4301
20	1.4301
21	1.4301
22	1.4301
23	1.4301
24	1.4301
25	1.4301
26	1.4301
27	1.4301

16. DEZ. 1998

- GEPRÜFT -

TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
 Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
 Reutlingen
 Zentralabteilung Ausrüstung und Sicherheitsbauteile
 Der Sachverständigen

Zeichnungs-Nr.	11
Blatt-Nr.	1
Blattanzahl	1
Blattgröße	A4
Blattformat	210 x 297
Blatttitel	FANGSTÜCK ZU BF-66-2
Blatt-Nr.	106 600 390
Blattgröße	10 x 15

