

ThyssenKrupp Aufzugswerke

Nachweis über die Berechnung einer Treibscheibenwelle einschl. der tragenden Verbindungen

Neuhausen, den 14. Januar 2016

Typ der Antriebsmaschine: PMC170S/M/L/XL

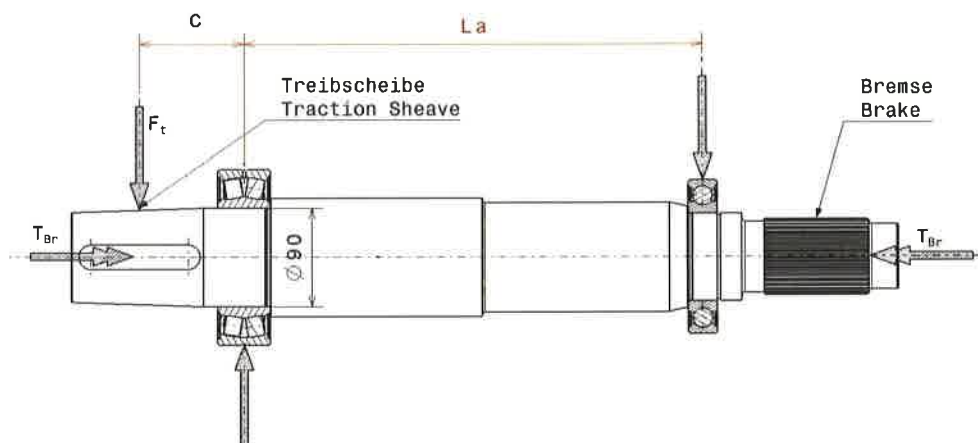
Typ der Bremse : ERS Fenix 09 10-1200 – 2x1200Nm nach

- EG-Baumusterprüfbescheinigung ASBV 906/x
- EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 906/x

Hersteller : ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
Bernhäuser Str.45, 73765 Neuhausen a.d.F.

Nachweisgegenstand : Berechnung der Treibscheibenwelle einschließlich der Welle-Nabe-Verbindungen

Nachweisgrundlagen : DIN743, Maschinenelemente Niemann/Winter/Höhn (2005)



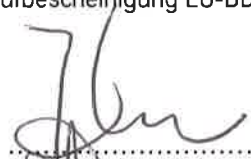
Konstruktionszeichnung : 6254 000 0051
Werkstoff : C60R+N (1.1223)


Belastungsdaten :

Typ Maschine	Abstand Treibscheibe c	Lager-Abstand La	Max. Wellenbelastung Ft	Nenn-bremsmoment T _{Br}	Max. Bremsmoment 2,0 x T _{Br}
	(mm)	(mm)	(kN)	(Nm)	(Nm)
PMC170S	102	266,5	30	2x1200=2400	4800
PMC170M		326,5	42		
PMC170L		356,5	40		
PMC170XL		416,5	42		

Nachweisergebnis:

Für den Nachweis führten wir Berechnungen auf Basis der Nachweisgrundlagen durch. Die Berechnungen ergaben, dass die Treibscheibenwelle und die tragende Verbindungen entsprechend den max. Belastungsdaten ausgelegt sind. Die Hinweise in der Betriebsanleitung sind zu beachten. Die Bedingungen im Anhang der EG-Baumusterprüfbescheinigung ASBV 906/x bzw. EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 906/x werden hiermit erfüllt.


(Geschäftsführer)


(Engineering CCU-TD)

ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
Sitz der Gesellschaft: Neuhausen a.d.F.,
Registergericht: Stuttgart HRB 213575
Postanschrift: Postfach 23 03 70, 70623 Stuttgart,
Deutschland
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Alexander Keller
Geschäftsführung: Jürgen Kern (Vors.), Jörg Schulz

[Nachweis Treibscheibenwelle PMC170S-M-L-XL_Warner ERS Fenix 90 10_14-01-2016.doc]