

ThyssenKrupp Aufzugswerke

Nachweis über die Berechnung einer Treibscheibenwelle einschl. der tragenden Verbindungen

Neuhausen, den 14. Januar 2016

Typ der Antriebsmaschine: PMC145L2/XL2

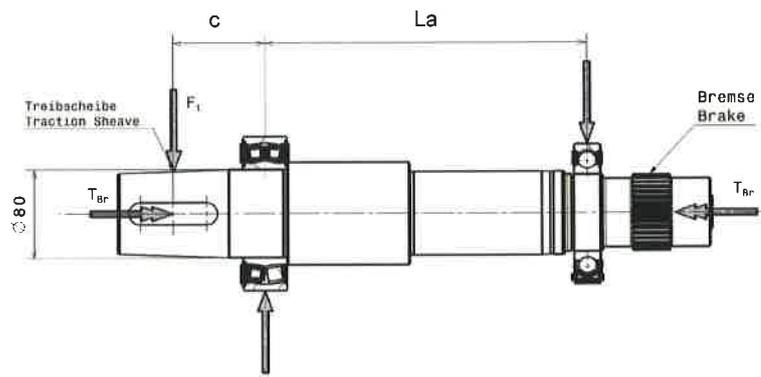
Typ der Bremse : ERS VAR 07 SZ600 – 2x550Nm nach

- EG-Baumusterprüfbescheinigung ABV 844/x
- EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 819/x

Hersteller : ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
Bernhäuser Str.45, 73765 Neuhausen a.d.F.

Nachweisgegenstand : Berechnung der Treibscheibenwelle einschließlich der Welle-Nabe-Verbindungen

Nachweisgrundlagen : DIN743, Maschinenelemente Niemann/Winter/Höhn (2005)



Konstruktionszeichnung : 6251 000 0252 (PMC145L2), 6251 000 0251 (PMC145XL2)

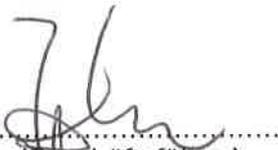
Werkstoff : C45R +N (1.1201)

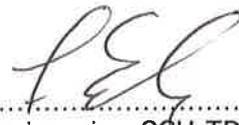
Belastungsdaten :

Typ Maschine	Abstand Treibscheibe c	Lager-Abstand La	Max. Wellenbelastung F_t	Nennbremsmoment T_{Br}	Max. Bremsmoment $2,0 \times T_{Br}$
	(mm)	(mm)	(kN)	(Nm)	(Nm)
PMC145L2	85	262	32	2x550=1100	2200
PMC145XL2	85	292	30		

Nachweisergebnis:

Für den Nachweis führten wir Berechnungen auf Basis der Nachweisgrundlagen durch. Die Berechnungen ergaben, dass die Treibscheibenwelle und die tragende Verbindungen entsprechend den max. Belastungsdaten ausgelegt sind. Die Hinweise in der Betriebsanleitung sind zu beachten. Die Bedingungen im Anhang der EG-Baumusterprüfbescheinigung ABV 844/x bzw. EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 819/x werden hiermit erfüllt.


.....
(Geschäftsführer)


.....
(Engineering CCU-TD)

ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
Sitz der Gesellschaft: Neuhausen a.d.F.,
Registergericht: Stuttgart HRB 213575
Postanschrift: Postfach 23 03 70, 70623 Stuttgart,
Deutschland
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Alexander Keller
Geschäftsführung: Jürgen Kern (Vors.), Jörg Schulz

[Nachweis Treibscheibenwelle PMC145L2-XL2_Warner VAR 07-SZ600_14-01-2016.doc]